

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年01月07日

計画の名称	国谷駅西口における安全で良好な都市環境の構築												
計画の期間	令和04年度 ~ 令和08年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	壬生町												
計画の目標	都市施設の機能を強化し、交通結節点(交通空間)や環境空間を充実させることにより、施設利用者の利便性向上や良好な環境を創出する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	630	A	580	B	0	C	50	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	7.93	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R4当初	R6末	R8末
1	駅の1日当たりの平均乗降者数を5%増加 東武鉄道(株)が集計する1日平均乗降者数によって算出する。	848人	848人	890人
2	駅周辺における歩行者数・自転車通行量を5%増加 交通量調査によって算出する。	275人	275人	290人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	壬生町	直接	壬生町	S街路	改築	3・4・902国谷駅前線(国谷駅前広場)	駅前広場整備事業 A=3,200㎡	壬生町						580	-	
											小計						580		
											合計						580		

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	C01-001	道路	一般	壬生町	直接	壬生町	-	改築	駅まち空間（国谷駅西口 ）	駅まち空間整備事業 A=600 ㎡	壬生町						50		-
		基幹事業と一体的に実施することにより、多目的に活用できる広場が整備され、人々の交流や賑わいの創出を一層促し、駅前広場の持つ環境空間としての役割を高める。																	
											小計						50		
											合計						50		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05	R06		
配分額 (a)	15	59	85		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	15	59	85		
前年度からの繰越額 (d)	0	3	35		
支払済額 (e)	12	27	91		
翌年度繰越額 (f)	3	35	29		
うち未契約繰越額(g)	0	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					