

関東運輸局長 殿

名 称 壬生町地域公共交通会議
住 所 壬生町壬生甲 3841 番地 1
代表者氏名 会長 長田 哲平

交通不便地域指定申請書

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(平成23年3月30日国総計第97号、国鉄財第368号、国鉄業第102号、国自旅第240号、国海内第149号、国空環第103号)別表7ハ②(2)に基づき、交通不便地域の指定を受けたいので、別紙のとおり申請します。

【連絡先】

所属 壬生町総務部総合政策課企画調整係
担当者名 大栗・六本木
TEL 0282-81-1813
E-mail sougo@town.mibu.lg.jp

交通不便地域指定申請書（別表７ハ②（２）関係）
 （地域公共交通確保維持事業のうち地域内フィーダー系統確保維持関係）

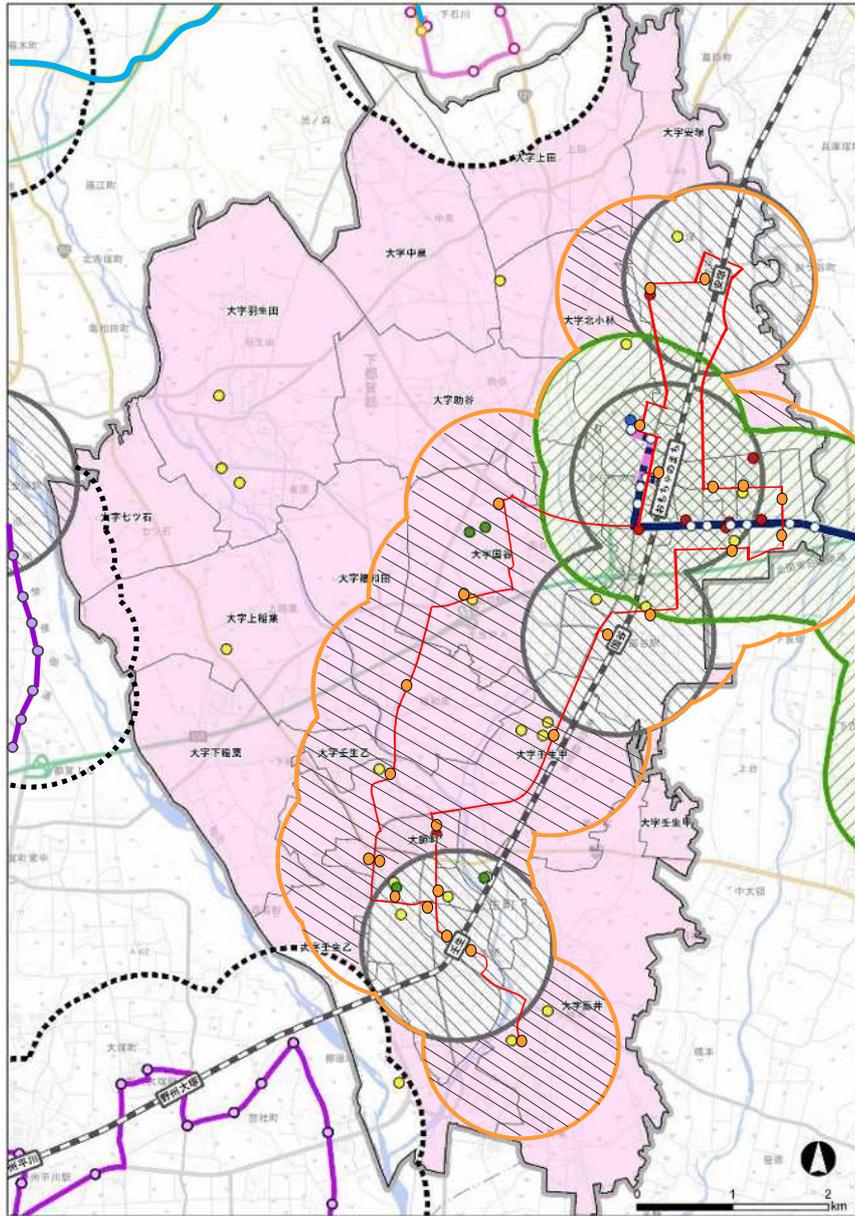
1. 指定を受けようとする地域名
<p>栃木県壬生町全域 東武鉄道安塚駅・おもちゃのまち駅・国谷駅・壬生駅 及び関東自動車(株) 獨協医科大学病院～おもちゃのまち駅線のバス停 及び TCB 観光株式会社 大宮国府線、富士観光バス(株) 金崎線(栃木市コミュニティバス・ふれあいバス)のバス停 及び関東自動車(株)鹿沼営業所 運転免許センター線(鹿沼市コミュニティバス リーバス)のバス停から半径1kmの区域を除く ※変更事項：町内で実証運行を行っている壬生町コミュニティバス「みぶーぶ」のバス停から半径1kmの区域を除く</p>
2. 指定を受けようとする理由
<p>本町においては、交通空白地域内において生活している交通弱者を支援するため、平成28年から、「ドア・トゥ・ドア型」によるデマンドタクシー「みぶまる」を運行しており、交通不便地域の指定の申請を行っていたが、壬生町コミュニティバス「みぶーぶ」の運行ルートが令和6年4月1日より変更するため、交通不便地域に変更が生じ、指定を改めて申請する必要が生じた。</p>
3. 指定を受けようとする交通不便地域へ導入する予定のフィーダー系統の概要
<p>○名称：デマンドタクシー「みぶまる」 ○運行範囲：町内全域 ○運行事業者数：町内タクシー事業者3社 ○利用料金：300円（中学生以上）、100円（小学生）、無料（未就学児） ○運行日：毎週月～金曜日（土・日、祝日は運休） ○運行便：18便/日（8・9・10・11・12・13・14・15・16時） ※町内を南北に分け、各時1便ずつ ○予約受付時間：7時30分～17時30分 ※利用便の1時間前までに予約 ○予約方法：電話又はウェブサイト</p>
4. 指定を受けようとする交通不便地域の人口
6, 505人
5. 指定を受けようとする期間
令和6年4月1日～令和8年9月30日
6. 協議会における協議年月日
令和6年1月26日
7. その他特記事項

【添付書類】

- ・指定を受けようとする地域を示した地図（導入予定のフィーダー系統及び接続する地域間交通ネットワーク（地域間幹線バス系統、鉄道等）、当該地域内に存在する停留所等を記載してあるもの）
- ・指定を受けようとする地域の地区（町・字）の区分図
- ・関東運輸局審査方針1.「（３）「停留所等」から除外できるもの」の①、「（４）停留所等からの距離「半径1キロメートル以内」を柔軟に取り扱うことができるもの」に該当する場合は、当該停留所等の状況を説明する資料
- ・交通不便地域の人口の挙証資料（地区別の人口がわかる資料）
- ・その他参考資料

町内公共交通ルートと交通不便地域位置図

隣接する栃木市にある東武金崎駅（東部日光線）及び栃木市コミュニティバス（金崎線）は、栃木市との境界に川があり、また橋もないため住民利用の想定はなし



凡例

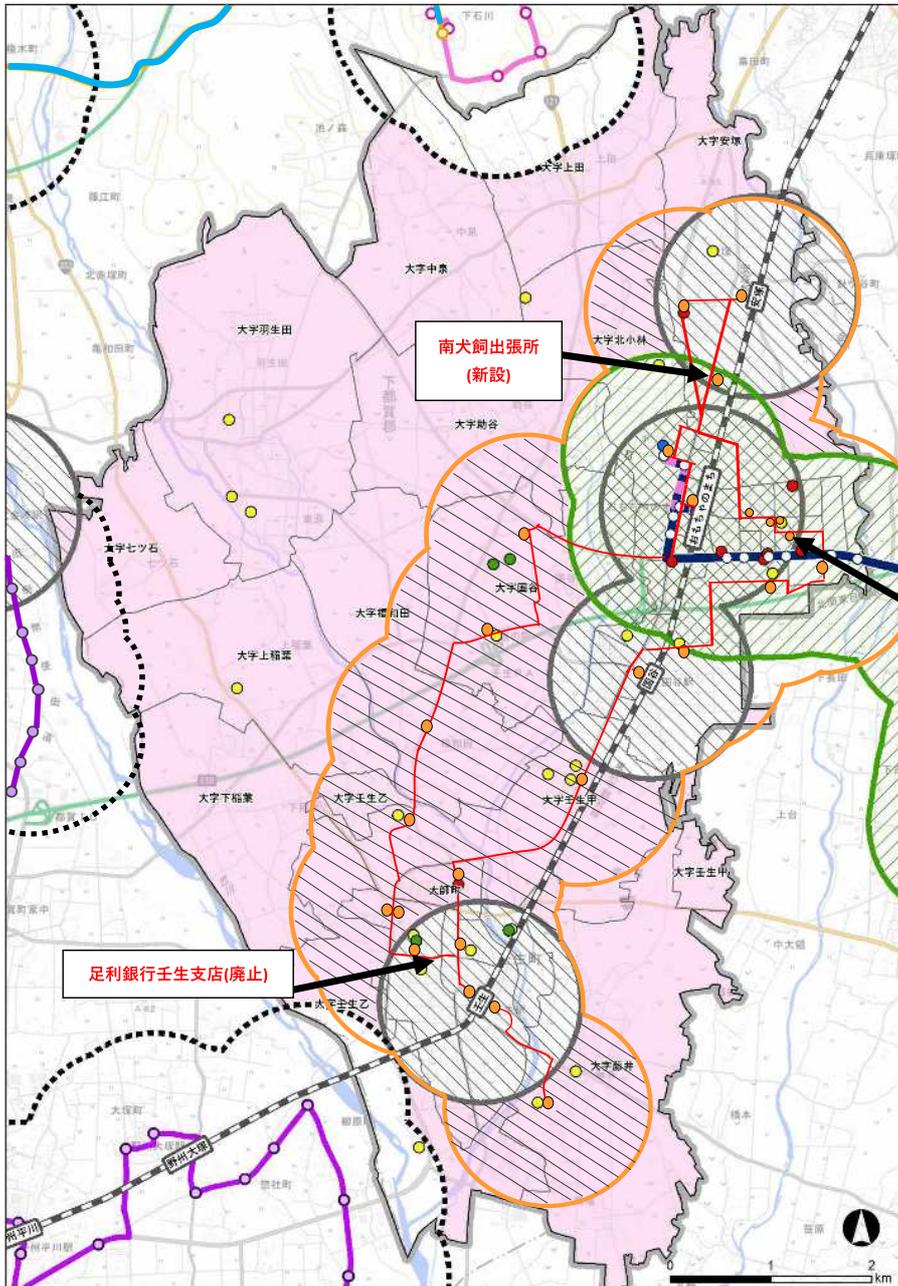
- 既存のバス停留所
- 関東自動車（獨協医大線）【停留所名は図1】
- ゆうがおバス（石橋-獨協線）【停留所名は図1】
- 既存のバス路線停留所1000m圏域
- 鉄道駅1000m圏域
- 交通不便地域
- コミュニティバスみぶーぶ【停留所名は図2】
- みぶーぶ停留所1000m圏域

壬生町外のバス路線

- 既存のバス路線停留所1000m圏域
- 栃木コミュニティバス停留所
- 関東自動車停留所
- 鹿沼市コミュニティバス停留所
- 関東自動車（宇都宮駅西口～榎木車庫・免許センター行き）
- 鹿沼市コミュニティバス 【停留所名は図3】
- TCB観光（栃木市コミュニティバス）【停留所名は図4】
- 富士観光バス 【停留所名は図5】
（栃木市コミュニティバス・金崎線）
- 病院
- 公園
- 主な公共施設
- 商業施設

町内公共交通ルートと交通不便地域位置図

隣接する栃木市にある東武金崎駅（東部日光線）及び栃木市コミュニティバス（金崎線）は、栃木市との境界に川があり、また橋もないため住民利用の想定はなし



凡例

- 既存のバス停留所
- 関東自動車（獨協医大線）【停留所名は図1】
- ゆうがおバス（石橋-獨協線）【停留所名は図1】
- 既存のバス路線停留所1000m圏域
- 鉄道駅1000m圏域
- 交通不便地域
- コミュニティバスみぶーぶ【停留所名は図2】
- みぶーぶ停留所1000m圏域
- カスミおもちゃのまち店(新設)
フレスポおもちゃのまち店(廃止)

壬生町外のバス路線

- 既存のバス路線停留所1000m圏域
- 栃木コミュニティバス停留所
- 関東自動車停留所
- 鹿沼市コミュニティバス停留所
- 関東自動車（宇都宮駅西口～榎木車庫・免許センター行き）
- 鹿沼市コミュニティバス 【停留所名は図3】
- TCB観光（栃木市コミュニティバス）【停留所名は図4】
- 富士観光バス 【停留所名は図5】
（栃木市コミュニティバス・金崎線）
- 病院
- 公園
- 主な公共施設
- 商業施設

指定を受ける交通不便地域の人口

※住民基本台帳（令和5年3月31日時点）より算出
人口は日本人および外国人を含む値

交通不便地域を含む 地区名	地域全体の人口	交通不便地域の人口	各地区の面積	各地区の 不便地域面積	割合
大字壬生甲	1,291	130	3320223.51㎡	336761.90㎡	10.1%
大字壬生乙	583	248	3541070.18㎡	1508636.37㎡	42.6%
大字藤井	1,178	749	5679249.81㎡	3613627.92㎡	63.6%
大字下稲葉	702	653	2945298.55㎡	2740465.39㎡	93.0%
大字上稲葉	905	786	3893235.02㎡	3380640.08㎡	86.8%
大字七ツ石	491	491	地区全体が交通不便地域の為、 人口に変動なし		
大字羽生田	780	780			
大字福和田	779	316	3699430.76㎡	1502061.11㎡	40.6%
大字北小林	1,337	406	2634618.31㎡	801954.05㎡	30.4%
大字安塚	6,637	1,181	5299253.45㎡	941495.24㎡	17.8%
大字上田	652	318	3926777.61㎡	1914138.49㎡	48.7%
大字中泉	455	426	3220078.38㎡	3013450.22㎡	93.6%
大字助谷	483	313	3448948.07㎡	2239871.58㎡	64.9%
合計	16,273	6,797			

参考：(町総人口)38,473

指定を受ける交通不便地域の人口

変更後

※住民基本台帳（令和5年3月31日時点）より算出
人口は日本人および外国人を含む値

交通不便地域を含む 地区名	地域全体の人口	交通不便地域の人口	各地区の面積	各地区の 不便地域面積	割合
大字壬生甲	1,291	130	3320223.51㎡	336761.90㎡	10.1%
大字壬生乙	583	248	3541070.18㎡	1508636.37㎡	42.6%
大字藤井	1,178	749	5679249.81㎡	3613627.92㎡	63.6%
大字下稲葉	702	653	2945298.55㎡	2740465.39㎡	93.0%
大字上稲葉	905	786	3893235.02㎡	3380640.08㎡	86.8%
大字七ツ石	491	491	地区全体が交通不便地域の為、 人口に変動なし		
大字羽生田	780	780			
大字福和田	779	316	3699430.76㎡	1502061.11㎡	40.6%
大字北小林	1,337	406	2634618.31㎡	801954.05㎡	30.4%
大字安塚	6,637	889	5299253.45㎡	708605.07㎡	13.4%
大字上田	652	318	3926777.61㎡	1914138.49㎡	48.7%
大字中泉	455	426	3220078.38㎡	3013450.22㎡	93.6%
大字助谷	483	313	3448948.07㎡	2239871.58㎡	64.9%
合計	16,273	6,505			

参考：(町総人口)38,473